

# Термины морской перевозки

## Основные термины морской перевозки груза

- **Bill of Lading, B/L (коносамент)** – основной морской документ - накладная на перевозку груза;
- **Shipper** – отправитель или поставщик груза;
- **Consignee** - получатель груза;
- **Notify party** - сторона, которую перевозчик должен уведомить о прибытии груза. Им бывает экспедитор или другой представитель получателя в порту;
- **Freight (фрахт)** - оплата за перевозку груза;
- **Loading** - погрузка;
- **Discharging** - выгрузка;
- **Feeder (фидер)** – это морская линия местного сообщения для перевозки контейнера или негабаритного груза на небольшое расстояние или доставки контейнеров от/до порта погрузки на океанский корабль. При заключении договора на морскую перевозку на дальнейшее расстояние местная фидерная перевозка входит в сумму фрахта, и дополнительной оплаты не требуется.

## Единица измерения стоимости работ и контейнероёмкости подвижного состава и складов

TEU (Twentyfoot Equivalent Unit) – единица измерения груза, равная объёму 1х20-футового контейнера. 1х40-футовый контейнер = 2TEU

## Условия перевозок

- **CY (Container Yard) Контейнерный терминал** – 1. Место хранения контейнеров перед/после их дальнейшей отправки. 2. Условие перевозки при отправлении/прибытии — стоимость перевозки включает услуги по отправке от/до CY (фрахт, погрузка/выгрузка с судна, размещение на CY, НЕ включает услуги по приему/отправлению груза на/с CY);
- **DOOR Доставка до двери** – условие перевозки при отправлении/прибытии – означает, что экспедитор принимает на себя обязанности по организации перевозки до/от входных дверей/склада отправителя/полчателя; стоимость перевозки включает услуги по отправке от/до входных дверей/склада отправителя/получателя;
- **FI (Free In) Свободно от погрузки** – условие перевозки при отправлении – означает, что фрахт не учитывает стоимости погрузки на судно;

- **FO (Free Out) Свободно от выгрузки** – условие перевозки в месте назначения – означает, что фрахт не учитывает стоимости выгрузки с судна;
- **LI (Liner In) Линейные условия при отправлении** – означает, что стоимость приема/обработки груза на контейнером терминале и погрузка на судно включены в ставку фрахта;
- **LO (Liner Out) Линейные условия при прибытии** - означает, что стоимость выгрузки с судна и приема/обработки груза на контейнером терминале включены в ставку фрахта.

**Важно! Условия ставки всегда состоят из 2 частей** – информации по условиям отправления и прибытия. Например *FILo*, *LICy* и т.д.

### **Сборы к базовой ставке фрахта (Оплачиваются линии в счет фрахта)**

*Сборы к базовой ставке фрахта оплачиваются линии в счет фрахта*

- **ALL IN (All Inclusive) «Все включено»** – означает, что стоимость перевозки включает все дополнительные сборы, предусмотренные условиями перевозки. Например, если речь идет о фрахт на условиях LILo, это означает, что в ставку, кроме фрахта, погрузки и выгрузки, также включены все сопутствующие расходы, такие как BAF, CAF и т. д.;
- **BAF (Bunker Adjustment Factory) Бункерная надбавка** – дополнительный сбор к базовой ставке фрахта, величина зависит от стоимости топлива на международном рынке. Может изменяться ежемесячно или ежеквартально. Обычно котируется за TEU (например 500 USD/TEU);
- **CAF (Currency Adjustment Factory) Валютная надбавка** – дополнительный сбор к базовой ставке фрахта, величина зависит от изменения курса валют. Может изменяться ежемесячно или ежеквартально. Обычно котируется в % к базовой ставке фрахта;
- **IMO Surcharge - Надбавка за опасный груз;**
- **ISPS или SEC (security charges)** – портовый сбор за безопасность;
- **GRI** – плановое повышение базовой ставки с определенной даты;
- **THC (Terminal Handling Charges) Терминальная обработка груза** – первоначально – любые услуги терминала по обработке груза: погрузка/выгрузка с судна, перемещение в штабель, выставление для производства работ и т. д. В настоящее время в практике сложилось следующее понимание данного термина – услуги по обработке груза, оплату которых в соответствии с обычаями порта производит отправитель, если это порт отправления (oTHC), или получатель, если это порт назначения (dTHC);
- **Heavy Lift Charge** – надбавка за превышение определенного веса груза (используется при большом количестве тяжелых грузов на определенном направлении);

- **PCS (Port Congestion Surcharge)** – Надбавка в связи с перегрузкой контейнерных площадей порта;
- **PSS (Peak Season Surcharge)** - Надбавка в связи с сезонным возрастанием объема перевозок в определенное время года («высокий сезон»);
- **WarRisk (Военные риски)**, взимается в портах, находящихся в зоне военных действий;
- **WinterSurcharge (Зимняя надбавка)**, взимается в портах, где существует возможность обледенения акватории порта. Действует в зимний период.

*Важно! Должен быть указан срок действия ставки!*

*Важно! Стоимость фрахта определяется по **дате отправления груза** (дате издания коносамента в порту отправления)*

## **Дополнительные условия и сборы**

*Дополнительные условия и сборы оплачиваются местным агентам линии как правило через портовых экспедиторов.*

Demurrage Штрафные санкции, взимаемые за сверхнормативное использование контейнера с момента его выгрузки на терминал до момента возврата порожнего контейнера в порт (для импорта) или с момента получения порожнего контейнера под погрузку до момента погрузки грузевого контейнера на судно (для экспорта).

Период использования контейнера может быть разделен на Demurrage и Detention. Тогда Demurrage штрафные санкции, взимаемые за сверхнормативное использование контейнера с момента его выгрузки на терминал до момента вывоза с терминала. Detention штрафные санкции, взимаемые за сверхнормативное использование контейнера с момента его вывоза с терминала до момента возврата порожнего контейнера в порт.

AdministrativeFee = B/LFee = DocsFee (возможны другие обозначения) - сборы местного агента линии за оформление документов. Могут взиматься за коносамент или за контейнер.

## **Дополнительные сборы порта**

*Дополнительные сборы порта оплачиваются порту обычно через портовых экспедиторов, могут собираться напрямую портом или местными агентами линий.*

- **Хранение (Storage)** – ставка за сверхнормативное хранение груза в порту. Считается с момента выгрузки на терминал до момента вывоза с терминала. Взимается по ставкам

порта. Обычно котируется за TEU и имеет возрастающую шкалу (чем дольше груз находится в порту, тем дороже каждый следующий день хранения).

- **За выставление на досмотр** – ставка за работы по выставлению контейнера на площадку досмотра (таможенного, санитарного и тд). Взимается по ставкам порта, по факту.
- **Ставки за дополнительные операции** – ставки порта за любые не предусмотренные в обычной схеме обработки контейнера работы (перетарка, взвешивание, наложение пломб, маркировка и т.п.). Взимаются по ставкам порта, по факту.

#### **Примеры ставок за локальные платежи в порту**

- Containerships: 130 EUR THC + 25 EUR docs + 50 EUR m/h = 205 EUR;
- HAPAG: 75 eur THC + 6 EUR ISPS + 35 EUR docs + 25 EUR m/h = 141 EUR;
  - Вывоз контейнера – 10 дней бесплатно, первые 5 дней – 15 ЕУР/сутки, с 6 дня 30 ЕУР/сутки;
  - Хранение конт. – 5 дней бесплатно, с 6 дня – 9 ЕУР/сутки;
- MSC: 100 EUR THC + 40 EUR docs + m/h 40 EUR + ISPS 15 EUR = 195 EUR;
- MAERSK: 120 EUR THC + 35 EUR ddf + 6 EUR ISPS + 30 EUR m/h = 191 EUR;
- Hamburg Sud : 110 EUR THC + 30 EUR docs + 16 EUR ISPS = 156 EUR;
- OOCL: 74 EUR THC + 30 EUR docs + 11 EUR ISPS + m/h 30 EUR = 145 EUR.